



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

ETP - Estudo Técnico Preliminar

O presente instrumento trata-se de estudo técnico preliminar para contratação de empresa especializada em engenharia para execução da obra de **Pavimentação em C.A.U.Q em parte da Rua José Zoréa**, no Município de Capinzal/SC, conforme memorial descritivo, orçamento, projetos e cronograma em anexo, com Recursos de Convênio Federal, conforme contrato de Repasse da OGU nº 923145/2021 e Próprios do Município de Capinzal/SC.

Segundo a Lei de Licitações 14.133/21, art. 6:

"XX - estudo técnico preliminar: documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação;"

A contratação em apreço não se enquadra nas hipóteses de dispensa e inexigibilidade elencadas pela Lei 14.133/2021, devendo ser precedida de processo licitatório. A licitação tem por objetivo tornar isonômica a participação dos interessados em obter a contratação da proposta mais vantajosa ao interesse público, primando sempre pelos princípios constitucionais da legalidade, impessoalidade, igualdade, moralidade e publicidade. Para disciplinar a matéria a Lei 14.133/2021 de 01 de abril de 2021 estabelece em seu art. 2º:

"Art. 2º Esta Lei aplica-se:

- I - alienação e concessão de direito real de uso de bens;
- II - compra, inclusive por encomenda;
- III - locação;
- IV - concessão e permissão de uso de bens públicos;
- V - prestação de serviços, inclusive os técnico-profissionais especializados;
- VI - obras e serviços de arquitetura e engenharia;
- VII - contratações de tecnologia da informação e de comunicação.

Neste caso se enquadrando ao inciso VI, por tratar-se de obras e serviços de arquitetura e engenharia.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

1. Descrição Da Necessidade

O objeto da presente contratação de empresa para execução da **Pavimentação Asfáltica em C.A.U.Q em parte da Rua José Zortéa**, no Município de Capinzal/SC, que se faz necessária para ofertar ao município mais melhorias e benefício para a comunidade, visando a qualidade de vida dos moradores e o desenvolvimento urbano, promovendo maior conforto e qualidade de vida à população, possibilitando uma melhor mobilidade, corrigindo imperfeições na via que poderiam causar acidentes, além da melhoria do acesso a serviços essenciais, saneamento e outros itens de infraestrutura urbana básica.

A via encontra-se aberta, com pavimentação em paralelepípedos, tendo a necessidade de melhorias de drenagem retirada do pavimento atual e execução de nova pavimentação. Além de ser visualmente mais agradável, o asfalto é um revestimento mais apropriado para a locomoção e traz mais conforto para os cidadãos, principalmente no trânsito noturno, pois seu material reflete a luz, auxiliando na visibilidade.

A pavimentação em C.A.U.Q é aplicado em grande escala, devido às suas diversas vantagens, que vão desde a durabilidade até a sustentabilidade. A manutenção de vias pavimentadas com asfalto são mais simples e rápidas, as quais não exigem grande mão de obra. Os buracos e as fissuras que surgem ao decorrer do uso e do tempo podem ser facilmente reparados, sem a necessidade de refazer todas as camadas da pavimentação. Isso ajudará diretamente na redução de custos e na necessidade de manutenção.

A pavimentação desta via é uma forma de permitir que a região progrida, beneficiando os moradores com o fim do convívio com a lama e o barro na frente de suas casas. Portanto, esta obra de pavimentação tem relação direta com a qualidade de vida de todas as pessoas, bem como para o desenvolvimento da sociedade como um todo.

2. Requisitos Da Contratação

A execução da obra de Pavimentação Asfáltica em parte da Rua José Zortéa deverá observar cuidadosamente o projeto. O material aplicado para a execução dos serviços deverá ser de acordo com as determinações dos projetos, planilha orçamentária, composições e memoriais descritivos e das especificações técnicas, empregando mão de obra qualificada e materiais de qualidade.

A contratada deverá ser do ramo de atividade relacionada ao objeto, não possuir registro de sanção que impeça sua contratação, estar devidamente regular com as Fazendas Públicas Municipal, Estadual e Federal, com o FGTS e com a Justiça do Trabalho, demonstrar boa situação financeira por meio de requisitos usuais exigidos como qualificação econômica.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

A pavimentação deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto aprovado, sendo que toda e qualquer alteração que por ventura deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização do Responsável Técnico pelo projeto.

Qualificação técnica da Contratada: A contratada deverá comprovar sua qualificação técnica operacional e técnico-profissional em observância ao que está definido na Lei 14.133/2021, Art. 67.

Para fins de demonstração de capacitação operacional, de possuir aptidão para a execução dos serviços, a comprovação se dará mediante a apresentação de atestado/certidão emitido por pessoas jurídicas de direito público ou privado de que a empresa proponente executou a qualquer tempo, obras/serviços de característica e quantidades compatíveis com o objeto a ser licitado, envolvendo as parcelas de maior relevância e valor significativo.

A demonstração de capacitação técnico-profissional, de que o profissional habilitado executou a qualquer tempo obras/serviços de característica semelhante à constante no objeto e edital desta licitação, demonstrando sua qualificação e experiência prévia em relação à execução dos serviços, será através de atestados ou certidões fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, devidamente certificados pelo CREA/CAU e acompanhados da respectiva Certidão de Acervo Técnico, que comprove a experiência prévia em execução de serviços/obras com características semelhantes à licitada.

Para a comprovação de capacidade operacional e técnico profissional deverão ser apresentados atestados de capacidade técnica com característica e quantidades mínimas, envolvendo as parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto da licitação (Art. 67 da Lei 14.133), sendo os mínimos estabelecidos abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTITATIVO
1	Base e/ou sub base	245,00 m ³
2	Pavimentação Asfáltica	700,00 m ²
3	Boca de Lobo	7 unidades
4	Meio Fio	350,00 m

3. Solução – Levantamento De Mercado

A partir da análise mencionada, pode-se observar que há diversas empresas de engenharia/fornecedores capazes de atender a demanda da Administração sendo um mercado bastante amplo e difuso, o que possibilita concorrência pelo menor valor propiciando transparência e legalidade para a requerida contratação.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

Para esta contratação foram realizados levantamentos, tomando-se como referência os projetos, relatório técnico, planilha orçamentária, cronograma físico financeiro e plano de trabalho e demais anexos desenvolvidos pela AMMOC. Para a estimativa de valores a serem praticados, tomou-se como base o Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI).

4. Descrição Da Solução Como Um Todo

SOLUÇÃO: A execução da Pavimentação em Asfalto C.A.U.Q.

VANTAGENS: O município recebeu um montante de Recursos de Convênio, o que compreende boa parte da obra, que irá oferecer aos munícipes uma melhoria na qualidade de vida, melhoria na trafegabilidade e segurança a fim de evitar possíveis acidentes com riscos de danos humanos e materiais.

DESVANTAGENS: Não foram encontradas desvantagens para a solução, uma vez que a pavimentação asfáltica promoverá o melhoramento na Infraestrutura do município.

ENCAMINHAMENTO: A solução atende as necessidades e demandas do Município.

CONCLUSÃO: A contratação do objeto de pavimentação asfáltica se mostra viável e indispensável para o Município, pois contemplará um trecho da Rua não pavimentado anteriormente, trazendo grandes benefícios não somente à comunidade local, como a todos que trafegam por esta via.

5. Estimativa das Quantidades

Para a contratação deste objeto a AMMOC - Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense desenvolveu um projeto detalhado, onde consta memorial descritivo, cronograma, planilha orçamentária com quantitativos e demais anexos. Porém, para a pavimentação do trecho em questão, foram elaborados 02 (dois) projetos, dividindo a obra em dois itens, em razão de o trecho que cumpre com as exigências para o repasse de recurso pelo Governo Federal, compreender a parte central deste trecho da via.

Assim, para que a extensão ainda não pavimentada da Rua José Zortéa seja contemplada com asfalto, o Município de Capinzal, além da contrapartida que disporá ao Convênio Federal, ainda aplicará Recursos Próprios em mais dois pontos, que compreendem o trecho que antecede o percurso beneficiado por Convênio Federal e o trecho posterior a este. Deste modo, a Rua José Zortéa



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

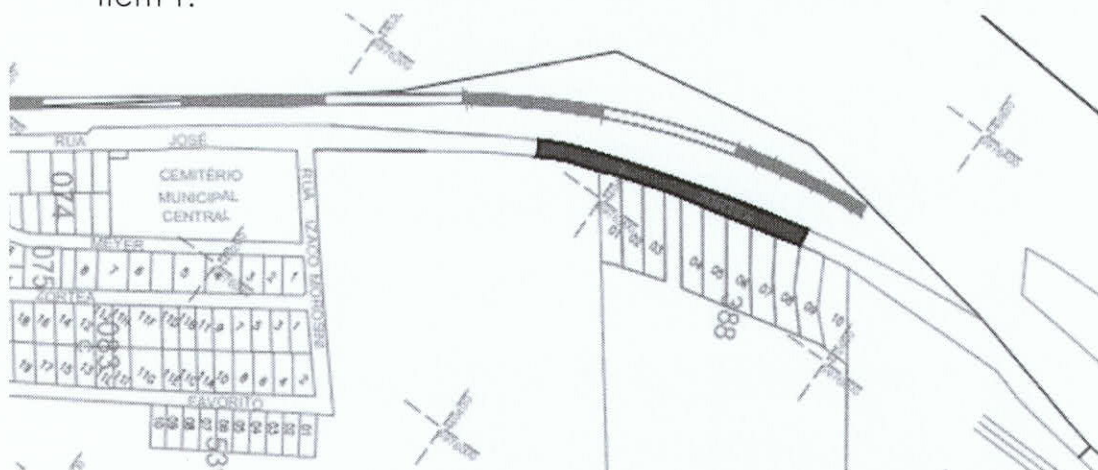
disporá de asfalto em toda sua extensão, beneficiando a todos os usuários desta via e valorizando esta região com uma infraestrutura melhor.

A obra de pavimentação em questão fica definida e estimada nos seguintes valores:

Item	Qtde	Un	Descrição	Valor R\$
1	01	un	Pavimentação em C.A.U.Q em parte da Rua José Zortéa , no Município de Capinzal/SC, conforme memorial descritivo, orçamento, projetos e cronograma em anexo	573.480,78
2	01	un	Pavimentação em C.A.U.Q em parte da Rua José Zortéa , trecho que antecede a pavimentação compreendida no item 1 e trecho posterior, totalizando a pavimentação desta, conforme memorial descritivo, orçamento, projetos e cronograma em anexo	720.858,29

Os itens descritos para esta obra estão definidos e identificados conforme as figuras abaixo:

Item 1:

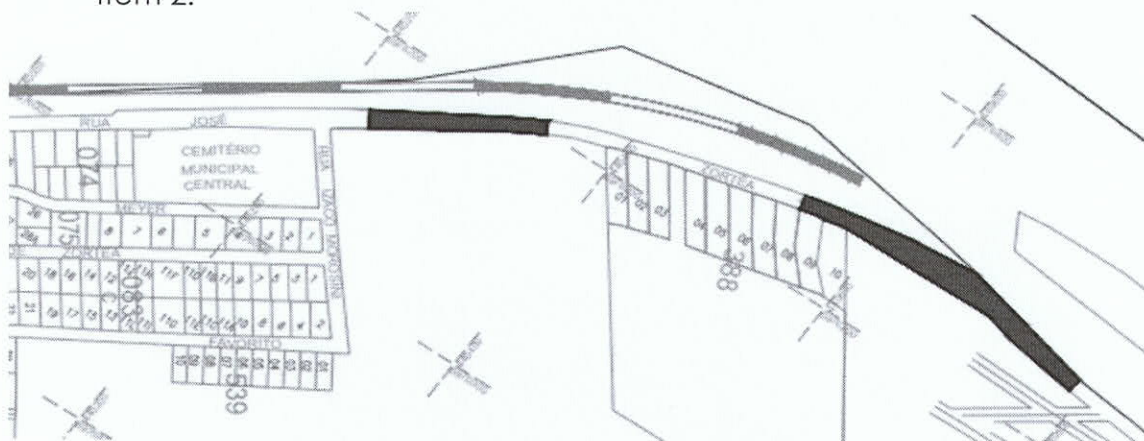




MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

Item 2:



6. Justificativa Para o Parcelamento ou Não da Contratação

O não parcelamento das obras é mais satisfatório do ponto de vista de eficiência técnica, por manter a qualidade do investimento, haja vista que o gerenciamento permanece o tempo todo a cargo de um mesmo administrador, oferecendo um maior nível de controle pela Administração na execução das obras e serviços, cumprimento de cronograma e observância de prazos com a concentração da responsabilidade da construção e garantia dos resultados. Ressalta-se que em obras com serviços inter-relacionados, o atraso em uma etapa construtiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediário e final de entrega da obra. Pelas razões expostas, recomenda-se que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou ao complexo do objeto a ser contratado.

Apesar de constar 02 (dois) itens para o lançamento do Processo Licitatório, o objeto trata de mesma finalidade (pavimentação), mesmo local a ser executada e os trechos estão interligados, o que não vislumbra a contratação de empresas distintas para execução da obra.

O objeto a ser contratado pelas suas características e com base nas justificativas acima mencionadas se dará por meio da modalidade de **CONCORRENCIA**, pelo critério de **MENOR VALOR GLOBAL**.

7. Definição se o Objeto é Passível ou não de Subcontratação.

Na execução do contrato e sem prejuízo as responsabilidades contratuais e legais, a contratada poderá subcontratar partes da obra ou serviço, até o limite de 25% do objeto do contrato, exceto em se tratando dos serviços de maior relevância do contrato. Conforme o Art. 122 da Lei 14.133/2021, o objeto do



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

presente termo é passível de subcontratação, assim, a contratada apresentará à Administração documentação que comprove a capacidade técnica do subcontratado, que será avaliada e juntada aos autos do processo correspondente.

É vedada a subcontratação de pessoa física ou jurídica, se aquela ou os dirigentes desta mantiverem vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou se deles forem cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral, ou por afinidade, até o terceiro grau.

Antes do início da execução, a empresa subcontratada deverá apresentar ART/RRT relativas aos serviços que irá desempenhar.

Não existirá qualquer vínculo jurídico entre o Município CONTRATANTE e os empregados, subcontratados ou fornecedores da CONTRATADA que, como tal, tenham ou venham a ter relação com a execução do objeto de que trata este Contrato.

8. Estimativa de Preço Para a Contratação

Os projetos foram confeccionados de acordo com as exigências para a liberação dos Recursos de Convênio Federal, onde, verificou-se a necessidade de um projeto complementar, para que todo o trajeto fosse contemplado com pavimentação, originando a necessidade de itens distintos para execução da obra, sendo o que segue:

ITEM 1: valor **total de R\$ 573.480,78** (Quinhentos e setenta e três mil, quatrocentos e oitenta reais e setenta e oito centavos), deste, **R\$ 481.104,00** (Quatrocentos e oitenta e um mil, cento e quatro reais) pagos com **Recursos Federal** conforme contrato de Repasse da OGU nº 923145/2021 e **R\$ 92.376,78** (Noventa e dois mil, trezentos e setenta e seis reais e setenta e oito centavos) de **Recursos Próprios** do município de Capinzal, nos termos do projeto em anexo.

ITEM 2: Este, será executado na sua totalidade com Recursos Próprios, assegurando a pavimentação total da via.

9. Contratações correlatas E/OU Interdependentes

Não existem em andamento contratações correlatas e/ou interdependentes que venham a interferir na execução do objeto do presente estudo.



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

10. Alinhamento com o PAC – Plano Anual de Contratações

A presente solicitação está prevista no PAC - Plano Anual de Contratações, devido ao objeto de pavimentação, ser indispensável para a Secretaria de Infraestrutura garantir o melhoramento da infraestrutura do Município.

11. Demonstração dos Resultados Pretendidos

A presente contratação proporcionará uma melhor mobilidade, facilitando o tráfego de veículos com uma superfície lisa e durável, uma vez que este tipo de pavimentação é muito bem reconhecido por sua resistência e durabilidade. Este material suporta cargas pesadas, resiste ao desgaste do tráfego constante e condições climáticas adversas, além de sua superfície uniforme reduzir os riscos de acidentes e proporcionar uma condução mais segura, evitando danos humanos e materiais.

12. Providências a Serem Adotadas

A administração deverá indicar um servidor devidamente capacitado para exercer a fiscalização e acompanhamento das ações previstas nos projetos apresentados para a realização da Obra a ser contratada.

13. Possíveis Impactos Ambientais

Dada a natureza do objeto pretendido, não se verifica impactos. O art. 45 da Lei nº 14.133/2021, determina que as obras e serviços de engenharia devam respeitar, especialmente, as normas relativas à disposição final ambientalmente adequada dos resíduos sólidos gerados pelas obras contratadas, mitigação por condicionantes e compensação ambiental, utilização de produtos, de equipamentos e de serviços que, comprovadamente, favoreçam a redução do consumo de energia e de riscos naturais. Diante disso, na execução da obra deverá a CONTRATANTE e a CONTRATADA a observância das normas de proteção ambiental, cabendo a primeira a fiscalização quanto ao estrito cumprimento da legislação e a segunda, empreender esforços para minimizar a produção de resíduos, dando destinação adequada aqueles de inevitável produção, visando mitigar os possíveis danos ambientais.

14. Viabilidade da Contratação



MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Estado de Santa Catarina

Declaramos, com base no estudo realizado, que a contratação pleiteada é viável, necessária e adequada para suprir as necessidades de infraestrutura do local.

Experiências anteriores também indicam que a referida contratação apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos.

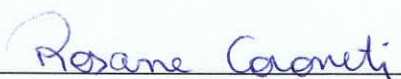
15. Responsáveis pela elaboração do ETP

Os membros abaixo relacionados se responsabilizam pela elaboração deste estudo técnico preliminar:

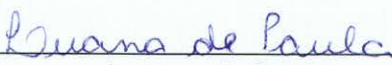
Capinzal, 12 de abril de 2024.



Paulo Rodrigo Ribeiro
Secretário de Infraestrutura



Rosane de Lurdes Coroneti
Diretora de Eng. Obras Públicas



Luana de Paula
Fiscal de Contratos