

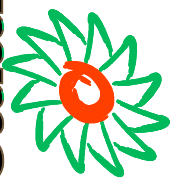
ESTACA	PROGRESSIVA	COTAS
26	520.000	103.354
26+6.914	526.914	103.484
27	540.000	103.544
28	560.000	103.678
29	580.000	103.687
30	600.000	103.735
31	620.000	103.713
32	640.000	103.758
33	660.000	103.800
34	680.000	104.058
35	700.000	104.380
36	720.000	104.689
37	740.000	104.860
37+2.974	742.974	104.902
38	760.000	105.437
39	780.000	105.552

- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Pavimento
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canteiro
- Ponte

-RELAÇÃO DE QUANTITATIVOS -

- ÁREA A PAVIMENTAR EM ASFALTO C.A.U.Q. (Pista) ----- 2.505,10 m²
- ÁREA A PAVIMENTAR EM ASFALTO C.A.U.Q. (Estacionamento) ----- 465,00 m²
- ÁREA DE DEMOLIÇÃO ----- 501,30 m²
- EXTENSÃO ----- 260,00 m
- LARGURA A PAVIMENTAR ----- Conf. Planta Geométrica
- MEIO FIO ----- 551,00 m



RESPONSÁVEL TÉCNICO
PREFEITO MUNICIPAL

MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Obr.: RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO DA RUA ERNESTO HACHMANN

PROJETO GEOMÉTRICO

Tracho: Est. 26 + 0,00 - 39 + 0,00

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG. CIVIL - CREA/SC 50.805-8
MICHEL ALBERTI - ENG. CIVIL - CREA/SC 80.032-6
ANA JÚLIA UNGERICHT - ENG. CIVIL-CREA/SC 105.295-8

Desenho: LUCAS FELIPE BALESTRIN
Data: FEVEREIRO DE 2018

Prancha: GEO. 03/07