



ESTACA	PROGRESSIVA	COTAS
13	260.000	103.266
14	280.000	103.420
14+3.020	283.020	103.441
15	300.000	103.559
16	320.000	103.714
17	340.000	103.951
18	360.000	104.257
19	380.000	104.461
19+13.007	393.007	104.531
20	400.000	104.578
20+7.142	407.142	104.594
21	420.000	104.455
22	440.000	104.199
23	460.000	103.979
23+3.981	463.981	103.942
24	480.000	103.789
25	500.000	103.553
26	520.000	103.354

- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Cantileiro
- Ponte

-RELAÇÃO DE QUANTITATIVOS -

ÁREA À PAVIMENTAR EM ASFALTO C.A.U.Q. (Pista)	2.187,70 m ²
ÁREA À PAVIMENTAR EM ASFALTO C.A.U.Q. (Estacionamento)	1.213,75 m ²
ÁREA DE DEMOLIÇÃO	559,60 m ²
EXTENSÃO	260,00 m
LARGURA A PAVIMENTAR	Cont. Planta Geométrica
MEIO FIO	535,00 m



ammoc
Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense

RESPONSÁVEL TÉCNICO

PREFEITO MUNICIPAL

MUNICÍPIO DE CAPINZAL

Serviço: **PROJETO GEOMÉTRICO**

Obr.: **RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO DA RUA ERNESTO HACHMANN**

Trecho: **Est. 13 + 0,00 - 26 + 0,00**

Projeto: **DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG. CIVIL - CREA/SC 50.805-8
MICHEL ALBERTI - ENG. CIVIL - CREA/SC 80.032-6
ANA JÚLIA UNGERICH - ENG. CIVIL-CREA/SC 105.295-8**

Desenho: **LUCAS FELIPE BALESTRIN**

Data: **FEVEREIRO DE 2018**

Escala: **Indicada (s)**

Prancha: **GEO. 02/107**